

Croacia: 12 cosas buenas para 2021

De croatiaweek

2020 estuvo marcado por la pandemia del coronavirus y los devastadores terremotos para Croacia, y fue un año para olvidar. Esperando un año mejor en 2021, el diario [Vecernji List](#) ha señalado algunas cosas buenas que deberían suceder en Croacia en 2021.

Sur de Croacia para estar conectado

Se espera que el puente que conecta el sur de la península de Pelješac con el continente esté terminado en noviembre de 2021. El valor de la construcción del puente de Pelješac y las carreteras de acceso se estima en 2080 millones de HRK.

El puente conectará la península de Pelješac y, a través de él, la parte más meridional de Croacia, incluida Dubrovnik, con el continente croata.



(Foto: Carreteras croatas)

La terminal de GNL en Omišalj comenzará a operar

El proyecto de la terminal flotante de GNL en Omišalj frente a la isla de Krk está a punto de completarse, la terminal pronto estará lista para los buques de transporte de gas natural licuado y se espera el primer gas de esta nueva ruta de suministro en el sistema de Croacia.

Según el director de la empresa LNG Croatia, Hrvoje Krhen, la terminal comenzará su operación comercial a principios de enero cuando atraque el primer buque de GNL. La terminal está conectada al sistema de transporte de gas de Croacia mediante el nuevo gasoducto Omišalj-Zlobin.

La capacidad de almacenamiento anual de la terminal es de 2.600 millones de metros cúbicos. Toda la capacidad ha sido alquilada durante los próximos tres años por empresas extranjeras y nacionales, el 80% de la capacidad se ha alquilado hasta 2027 y aproximadamente el 50% hasta 2035. La terminal de GNL es un proyecto estratégico para Croacia.



Archivo (Foto: Floydrosebridge / licencia Creative Commons)

Croacia establecerá ambulancias aéreas

El establecimiento de los servicios de ambulancia aérea, cuyo acrónimo en croata es HHMS, será el 1 de julio, y el HHMS tendrá cuatro bases: en Zagreb, Rijeka, Split y Osijek. El proyecto se estima en 18 millones de euros, y el contrato a tal efecto se firmará con el proveedor de helicópteros médicos durante los próximos tres años. El transporte médico de HHMS estará disponible las 24 horas. El costo se estimará en base a 4.500 horas de vuelos.

Se espera que los postores proporcionen al ministerio los helicópteros y pilotos médicos apropiados, mientras que el ministerio asignará el personal médico, es decir, médicos, enfermeras y técnicos para este servicio. Se espera que los helicópteros tengan equipos de última generación, no mayores de dos años.



(Imagen: Ilustración)

Se introducirá la pensión nacional

El pago de la pensión nacional comenzará en 2021: 800 HRK al mes para las personas mayores de 65 años que no tienen ingresos. La primera pensión llegará en febrero de 2021, y los ciudadanos de la República de Croacia mayores de 65 años que hayan vivido en Croacia durante al menos 20 años tienen derecho a una prestación nacional para la tercera edad.

Además de la residencia y la ciudadanía como dos condiciones básicas, HZMO señala que deben cumplirse otras condiciones prescritas por la ley. Uno de ellos es que los ingresos de una persona que solicita una pensión nacional junto con los ingresos de los miembros del hogar no superan las 800 HRK mensuales por miembro del hogar.

Fortenova Group adquiere la empresa láctea Osijek

El Grupo Fortenova se hace cargo de la planta láctea de Osijek a partir del 1 de enero de 2021, y la compañía Belje Plus continuará con su tradición de 70 años de producir productos lácteos y empleará a 88 trabajadores.

Las materias primas para la lechería Belje en Osijek serán suministradas por 249 contratistas, con una cantidad diaria total de leche estimada en más de 20.000 litros.



Planta lechera de Osijek (Crédito de la foto: Licencia Roko Poljak / CC)

Se prohibirán los plásticos de un solo uso

La prohibición de la venta de plásticos de un solo uso entra en vigor a partir del 1 de julio en Croacia, y la venta de productos plásticos desechables quedará prohibida a partir del 1 de julio del próximo año, según la nueva Ley de Gestión de Residuos, que está en proceso de adopción. .

Se prohibirá la venta de productos como palos adheridos a globos y recipientes plásticos para alimentos hechos de poliestireno expandido, como cajas, así como recipientes y vasos para bebidas hechos de poliestireno expandido, incluidos tapones y tapas.

Uno de los más importantes es la prohibición de vender bolsas de plástico livianas con un grosor de más de 15 y menos de 50 micrómetros.

Prohibición de petardos

Entra en vigor el uso de petardos en las categorías F2 y F3. Las nuevas enmiendas a la ley, además de la prohibición anterior de petardos en la categoría F3, prohíben la venta, compra, posesión y uso de petardos de categoría F2 a los ciudadanos para uso personal.

Según la ley, otros dispositivos pirotécnicos ruidosos solo pueden utilizarse del 27 de diciembre al 1 de enero. Todos los dispositivos pirotécnicos de las categorías F2 y F3 estaban previamente prohibidos para su uso durante todo el año, excepto en esas fechas. La enmienda entra en vigor el 2 de enero de 2021.



Petardos prohibidos a partir de 2021

Istria Y será una autopista de perfil completo

A mediados de 2021, la autopista Y de Istria será finalmente una autopista de perfil completo. A finales de 2018 se inició la construcción del perfil completo en el tramo del túnel Pazin - Učka, y esta inversión asciende a un total de 1.200 millones de kunas. Los últimos 17 kilómetros del subtramo Pazin - Cerovlje se completarán a principios de la temporada turística 2021.

Tren Rijeka a Hungría

El ferrocarril de Rijeka a la frontera con Hungría, en el Corredor Mediterráneo, es otro proyecto estratégico croata. Han comenzado las obras en la parte del ferrocarril de Zagreb a la frontera con Hungría, a saber, la reconstrucción de la vía existente y la construcción de la segunda vía en los tramos Dugo Selo - Križevci y Križevci - Koprivnica - frontera estatal, cofinanciada con fondos de la UE, en 2021 en el ferrocarril de Zagreb a Rijeka.

El ferrocarril Rijeka-Zagreb-Budapest forma parte del corredor mediterráneo TEN-T. Todo el proyecto podría completarse en 2027.

Trenes eléctricos

A mediados de 2021, se espera que Končar entregue el primer tren de una serie de doce nuevos trenes a los ferrocarriles croatas, para lo cual las dos compañías firmaron un anexo al contrato de 2014 este año. Se producirán seis trenes eléctricos para transporte regional y transporte urbano-suburbano.

En noviembre de este año, las dos empresas también firmaron un contrato para la compra de otros 21 trenes nuevos, por valor de más de mil millones de kunas, y esta compra también está cofinanciada con dinero de la UE.



(Foto Končar)

Puente de Svilaj

El puente Svilaj de 660 metros de largo que cruza el río Sava en la frontera entre Croacia y Bosnia y Herzegovina ha sido completamente construido y se pondrá en funcionamiento. La construcción del puente, por un valor de 171,8 millones de kunas, se inició en 2016.

Se trata de una inversión conjunta de la HAC de Croacia y las autoridades pertinentes en Bosnia y Herzegovina, y el proyecto fue financiado por Croacia y Bosnia y Herzegovina en una proporción de 50:50, con el 58% de la parte de las acciones de Croacia cubierta por fondos de la UE de Conectando Europa. Instalación (CEF).

El puente de 29 metros de ancho tiene seis carriles. El puente se encuentra en la ruta del corredor paneuropeo Vc entre Budapest a través de Osijek y Sarajevo hasta el puerto de Croacia en Ploče.



(Foto: Carreteras croatas)

Croacia será admitida en el Programa de exención de visa de EE. UU.

El porcentaje de solicitudes de visa rechazadas para viajar a los EE. UU. Cayó por debajo del 3% para los croatas, y las visas se abolirán este año. Aparte de este requisito crucial, se deben cumplir algunas condiciones técnicas para la implementación del Programa de exención de visa, y los servicios estadounidenses deben estar convencidos sobre la base de que se han realizado todos los procedimientos en Croacia.

Puedes leer el artículo original [aquí](#)

[Volver](#)